

รายงานการประชุม  
คณะกรรมการจัดระบบจราจรทางบกจังหวัดสระบุรี ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐  
วันพุธที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๓.๓๐ น.  
ณ ห้องประชุมทานตะวัน ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดสระบุรี

\*\*\*\*\*

เข้าประชุม

|                                     |  |        |
|-------------------------------------|--|--------|
| ๑. นายบัณฑิตย์ เทวีทิวารักษ์        | ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี   | ประธาน |
| ๒. พล.ต.ต.ชัยรัตน์ ทิพยจันทร์       | ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสระบุรี                                  |        |
| ๓. นายสุชน ภัยธีราช                 | ปลัดจังหวัดสระบุรี   |        |
| ๔. นายวัฒนพงษ์ พงศ์กิจจาเลิศ        | ผู้อำนวยการกลุ่มงานอำนวยการ รักษาการแทนหัวหน้าสำนักงานจังหวัดสระบุรี |        |
| ๕. นายวีระโชค ไชยศิริรินทร์         | ขนส่งจังหวัดสระบุรี  |        |
| ๖. นายสัจจา พุกสุขสกุล              | โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสระบุรี                                   |        |
| ๗. นายนรภัทร ตรีศิริโชติ            | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี  |        |
| ๘. นายพรพุดม นัทธี                  | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสระบุรี                                    |        |
| ๙. นายวิรัช โต๊ะถน                  | ประชาสัมพันธ์จังหวัดสระบุรี  |        |
| ๑๐. พ.ต.อ.อนุสรณ์ กลิ่นขจร          | ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองสระบุรี                                |        |
| ๑๑. นายสุจิน บุญมาเลิศ              | แทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี                              |        |
| ๑๒. นายจรณู จิ๋นยี่งเรือรุ่ง        | ประธานหอการค้าจังหวัดสระบุรี   |        |
| ๑๓. นายณรงควิทย์ ชัชวาลย์           | แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี                                |        |
| ๑๔. ว่าที่ ร.อ.ศุภวัฒน์ ไชยประพันธ์ | ผู้แทนสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร                              |        |
| ๑๕. นางสาวบุญงาม เอี่ยมศุภวัฒน์     | แทน ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบขนส่งและจราจรในภูมิภาค               |        |
| ๑๖. นางสาวภัทรวรรณ รามสูต           | ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบขนส่งและจราจรในภูมิภาค                        |        |
| ๑๗. นายทินกร ทิพย์รักษ์             | แทน ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลเมืองสระบุรี                            |        |
| ๑๘. นางสุพจนา ชุ่นกลาง              | แทน ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลฯ สำนักงานจังหวัดสระบุรี   |        |

ผู้เข้าร่วมประชุม

|                            |  |
|----------------------------|--|
| ๑. พ.ต.อ. ฐนธรณ์ คงชีพ     | รองผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสระบุรี |
| ๒. พ.ต.อ.ฉัฐวัชร วงศ์วาสน์ | ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรหนองแค        |
| ๓. พ.ต.อ.ไพโรจน์ ตรีโสภณ   | ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรแก่งคอย       |
| ๔. พ.ต.อ.โกมล กลิ่นประชุม  | ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรพระพุทธบาท    |
| ๕. พ.ต.อ.ชาลี เดชศิริ      | ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบ้านหมอ       |
| ๖. พ.ต.อ.ฉัตร รอดเยี่ยม    | ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรมวกเหล็ก      |
| ๗. พ.ต.อ.วิเชียร จับบาง    | ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรวิหารแดง      |

- ๘. พ.ต.อ.พัทธกร ศาสนะสุพินธ์
- ๙. พ.ต.อ.ธีรภาพ รุมแสง
- ๑๐. พ.ต.อ.ประธาน นันทกอบกุล
- ๑๑. พ.ต.อ.พิศณุ วิทยากรณ์
- ๑๒. พ.ต.อ.เกษดา วัชรานนท์
- ๑๓. พ.ต.อ.วัชรินทร์ เมืองทิพย์
- ๑๔. พ.ต.ท.ชูเกียรติ สุขประเสริฐ
- ๑๕. พ.ต.ต.นิพนธ์ ศรีไพบูลย์
- ๑๖. พ.ต.ท.จักรพงษ์ มหาสนันท์
- ๑๗. พ.ต.ท.พงษ์อนันต์ ยิ้มมี
- ๑๘. พ.ต.ถนอม แดงโสภา
- ๑๙. ว่าที่ ร.ต. ญัฐพงศ์ ลีตวิกรานต์
  
- ๒๐. นางสาวอัมพร ระดมสุทธิศาล
- ๒๑. นายอนันระชัย คำแก้ว
- ๒๒. นายประสานมิตร อมะรักษ์
- ๒๓. นายมนัสพันธ์ ดอนก้อนไพร
- ๒๔. นายชัยวัฒน์ พงษ์บุญ
- ๒๕. นายรังสรรค์ ไวกปรีชี
- ๒๖. นายสมเกียรติ จันทรี
- ๒๗. นายปรีชา สิงห์เถื่อน
- ๒๘. นายทวีศักดิ์ ศิริยอด
- ๒๙. ว่าที่ ร.ต.พนม ศรีชัยกุล
- ๓๐. นายสมพงษ์ เหมือนเพ็ชร
- ๓๑. จ.ส.อ.ปราโมทย์ ศรีโท
- ๓๒. นายสุนทร เข็มนาค
- ๓๓. นายไตรภูมิ มาลาแดง
- ๓๔. นายสมยุทธ เทียงเงิน
- ๓๕. นายณรงค์ จันทร์ประสิทธิ์
- ๓๖. นายจตุพร ทองย้อย
- ๓๗. นายชัยวัฒน์ บุญแก้ว
- ๓๘. นายจิรวัดน์ สุรโยธี
- ๓๙. นายบุญรัตน์ คงยอด
  
- ๔๐. นายอดิเรก สอนดา

- ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเส้าไห้
- ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรหนองแขง
- ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรดอนพุด
- ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรวังม่วง
- ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเฉลิมพระเกียรติ
- ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรหน้าพระลาน
- สารวัตรสถานีตำรวจภูธรหินซ้อ
- สารวัตรปราบปรามสถานีตำรวจภูธรหนองโดน
- รองผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองสระบุรี
- สารวัตรปราบปรามสถานีตำรวจภูธรหนองแขง
- ส่วนประสานงาน กก.ร.ส.จ.ว.สบ. กอ.ร.ม.น.จ.ว.สบ.
- หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- จังหวัดสระบุรี
- แทน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดสระบุรี
- นายสถานีรถไฟสระบุรี
- แทน นายอำเภอเมืองสระบุรี
- แทน นายอำเภอพระพุทธบาท
- แทน นายอำเภอแก่งคอย
- แทน นายอำเภอเส้าไห้
- แทน นายอำเภอบ้านหมอ
- แทน นายอำเภอหนองโดน
- แทน นายอำเภอหนองแขง
- แทน นายอำเภอมวกเหล็ก
- แทน นายอำเภอเฉลิมพระเกียรติ
- แทน นายกเทศมนตรีเมืองพระพุทธบาท
- แทน นายกเทศมนตรีตำบลหนองแค
- แทน นายกเทศมนตรีตำบลหินกอง
- แทน นายกเทศมนตรีตำบลหน้าพระลาน
- รองประธานคณะกรรมการธรรมาภิบาลจังหวัดสระบุรี
- ประธานคุ้มครองผู้บริโภคจังหวัดสระบุรี
- ประธานสภาทนายความจังหวัดสระบุรี
- ผู้จัดการบริษัท เหมราชสระบุรี ที่ดินอุตสาหกรรม จำกัด
- ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายองค์กรสัมพันธ์
- บริษัท กัฟส์ เพาเวอร์ เจเนอเรชั่น จำกัด
- นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ
- สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสระบุรี





**ประธาน** บริเวณ กม.๕+๐๐๐ คือช่วงใต้สะพานด้านซ้ายทางขึ้นไปจังหวัดนครราชสีมา ฝั่งใกล้กับโรงบิ  
สันไซ่หรือไม่

**แขวงทางหลวง** เป็นบริเวณเดียวกัน

**สระบุรี**

**ประธาน** โครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่ผมได้หารือร่วมกับแขวงทางหลวงสระบุรีว่าในปี พ.ศ. ๒๕๖๑  
ถนนมิตรภาพจะครบ ๖๐ ปี จึงจะดำเนินการก่อสร้าง Land Mark ของจังหวัดสระบุรีเพื่อแสดงถึง  
ความร่วมมือระหว่างไทยกับสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นการดำเนินการตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม  
แห่งชาติสมัยท่านจอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์ เป็นนายกรัฐมนตรี เพื่อพัฒนาการคมนาคมในภาค  
ตะวันออกเฉียงเหนือ โดยเริ่มต้นจากจังหวัดสระบุรี ซึ่งบริเวณ กม.๐ ไม่สามารถก่อสร้างได้เนื่องจากมี  
สะพานต่างระดับ

ป้ายถนนมิตรภาพป้ายจริงกรมทางหลวงได้เก็บรักษาไว้ในพิพิธภัณฑ์ของกรมทางหลวง และ  
มีป้ายจำลองไว้บริเวณหน้าสนามหญ้าข้างพระบรมราชานุสาวรีย์รัชการที่ ๕ บริเวณหน้าศาลากลาง  
จังหวัด ซึ่งการดำเนินการก่อสร้างในส่วนนี้จะเป็น Land Mark ของจังหวัดสระบุรี และแสดงถึงความ  
ร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย และรัฐบาลสหรัฐอเมริกา

บริเวณที่ก่อสร้างดังกล่าวมีพื้นที่สำหรับจอดรถได้หรือไม่

**แขวงทางหลวง**

สำหรับพื้นที่ในการจอดรถต้องตรวจสอบพื้นที่เพิ่มเติมอีกครั้งหนึ่ง

**สระบุรี**

๒. โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ ถนนพหลโยธิน ตอน หนองแค-หินกอง ตอน ๒ กม.  
๘๘+๐๐๐ (กลับเข้ากรุงเทพ) งบประมาณ ๑๒๐ ล้านบาท

**ประธาน**

สำหรับสะพานกลับรถดังกล่าวเป็นความต้องการของประชาชนในพื้นที่อำเภอหนองแค ซึ่ง  
สอดคล้องกับความต้องการของนิคมอุตสาหกรรมเหมราช เพื่อสนับสนุนระบบการขนส่งสินค้าของ  
ภาคอุตสาหกรรม และเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ซึ่งจังหวัดและแขวงทางหลวงสระบุรี  
ได้ร่วมกันผลักดันเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ แต่ยังไม่ได้รับการสนับสนุน  
งบประมาณ ซึ่งต้องมีการผลักดันเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ หรืองบประมาณใน  
การแปรรูปของกรมการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

๓. โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ ถนนพหลโยธิน ตอน หนองแค-หินกอง ตอน ๑  
กม.๘๐+๐๐๐ (กลับเข้าสระบุรี) งบประมาณ ๑๒๐ ล้านบาท

**ประธาน**

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจุดนี้จะเลยตลาดหนองแค และอยู่ระหว่างรอยต่อของ  
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดสระบุรี ซึ่งจะได้รับงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างจากกรม  
ทางหลวงในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

/แขวงทางหลวง...

แขวงทางหลวง  
สระบุรี

จากการสำรวจออกแบบจะเลื่อนจุดในการก่อสร้างไปอยู่บริเวณ กม. ๗๙+๕๐๐ เนื่องจาก หากดำเนินการก่อสร้างบริเวณ กม. ๘๐+๐๐๐ ลักษณะทางกายภาพของถนนจะไม่เหมาะสมทางด้าน ของความปลอดภัย

๔. โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ ถนนมิตรภาพ ตอนตาลเดี่ยว-ชัยบอน กม. ๓+๐๐๐ (กลับเข้าแก่งคอย) งบประมาณ ๑๒๐ ล้านบาท

แขวงทางหลวง  
สระบุรี

สะพานกลับรถในพื้นที่จังหวัดสระบุรีซึ่งได้บรรจุไว้ใน Master Plan กำหนดไว้ ๖ จุด โดยใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เลือกดำเนินการจำนวน ๓ จุด เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ซึ่งเมื่อ เสนอโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณแล้วได้รับการสนับสนุนงบประมาณเพียง ๑ จุด จึงเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องเพื่อพิจารณา

ระเบียบวาระที่ ๕.๑ : การดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงสาย พหลโยธินบริเวณ กม.๘๑+๐๐๐ และ กม.๘๗+๕๐๐ และขยายถนนเลียยคลองระพีพัฒน์ สป.๑๐๔๔

ฝ่ายเลขานุการ

ด้วยบริษัท เหมราช สระบุรี ที่ดินอุตสาหกรรม จำกัด ได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ ให้จังหวัดพิจารณาสนับสนุนและผลักดันเพื่อให้มีการดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบน ทางหลวงสายพหลโยธินบริเวณ กม.๘๗+๕๐๐ และ กม.๘๑+๐๐๐ พร้อมทั้งขยายถนนเลียยคลอง ระพีพัฒน์ สาย สป. ๑๐๔๔ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวเป็นผลจากหารือและให้ข้อเสนอแนะในการ ประชุมและตรวจเยี่ยม สถานประกอบการของผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี หัวหน้าส่วนราชการ และผู้บริหารสถานประกอบการอุตสาหกรรม เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ณ เขตประกอบการ อุตสาหกรรมเหมราชสระบุรี

โดยจังหวัดได้มอบหมายให้แขวงทางหลวงสระบุรี และแขวงทางหลวงชนบทจังหวัด สระบุรี ตรวจสอบรายละเอียดและความเหมาะสมด้านต่างๆ เกี่ยวกับการดำเนินการในประเด็น ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งจัดทำร่างแผนงาน/โครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจาก กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ทั้งนี้ เพื่อให้คณะอนุกรรมการจัดระบบจราจรทางบก จังหวัดสระบุรีได้รับทราบรายละเอียด และร่วมกันพิจารณาถึงความเหมาะสมในประเด็น ที่เกี่ยวข้องจึงขอให้แขวงทางหลวงสระบุรี และแขวงทางหลวงชนบทสระบุรี ชี้แจงรายละเอียด ให้ที่ประชุมฯ รับทราบต่อไป

แขวงทางหลวง  
สระบุรี

แขวงทางหลวงสระบุรีได้ประชุมเกี่ยวกับตำแหน่งการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๑ (พหลโยธิน) ที่เทศบาลหนองแคโดยที่ประชุมได้มีมติในที่ประชุมขอเปลี่ยนแปลง จุดก่อสร้างสะพานกลับรถ ดังนี้

| จุดก่อสร้างสะพานกลับรถเดิม   | จุดก่อสร้างสะพานกลับรถใหม่   |
|------------------------------|------------------------------|
| กม. ๘๑+๐๐๐ (กลับเข้าสระบุรี) | กม. ๘๐+๐๐๐ (กลับเข้าสระบุรี) |
| กม. ๘๗+๕๐๐ (กลับเข้ากรุงเทพ) | กม. ๘๘+๐๐๐ (กลับเข้ากรุงเทพ) |

/โดยแขวงทางหลวง...

โดยแขวงทางหลวงสระบุรีและจังหวัดได้ร่วมกันผลักดันแผนงาน/โครงการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ โดยมีรายละเอียดการดำเนินการ ดังนี้

| ลำดับ | โครงการ   | ผลการดำเนินการ   |
|-------|---|--|
| ๑     | ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงสายพหลโยธินบริเวณ กม.๘๐+๐๐๐ | ได้รับการสนับสนุนงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ จากกรมทางหลวง   |
| ๒     | ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงสายพหลโยธินบริเวณ กม.๘๘+๐๐๐ | เสนอแผนงาน/โครงการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (เพิ่มเติม) ในการพิจารณาของ คณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่าง พ.ร.บ.ฯ |

แขวงทางหลวง  
ชนบทสระบุรี

การขยายถนนเลียบบคลองระพีพัฒน์ สาย สป.๑๐๔๔ แยก ทล.๑-บ.หนองศรีบุญ ต.หนองปลิง อ.หนองแค จังหวัดสระบุรี แขวงทางหลวงชนบทสระบุรีจะดำเนินการขยายถนนดังกล่าวตามแผนงานยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ งบประมาณ ๑๒ ล้านบาท โดยขยายความกว้างผิวทางจากเดิม ๖ เมตร เป็นกว้าง ๘ เมตร ช่วง กม. ๐+๐๐๐ - ๒+๖๐๐ และแขวงทางหลวงชนบทสระบุรียังมีความประสงค์ที่จะขยายความกว้างถนนสายทางดังกล่าวเพิ่มอีกเป็น ๑๑ เมตร แต่เนื่องจากปัจจุบันยังติดปัญหาเรื่องสิ่งกีดขวางด้านสาธารณูปโภค โดยเฉพาะแนวท่อก๊าซ และแนวที่คาดว่าจะป็นวาวท่อก๊าซซึ่งบริษัท ปตท. ได้ทำกล่องครอบไว้ ซึ่งไม่แน่ใจว่าการดำเนินการย้ายวาวดังกล่าวจะสามารถดำเนินการได้หรือไม่ ส่วนแนวท่อก๊าซแขวงทางหลวงชนบทสระบุรีมีประสบการณ์ในการก่อสร้างถนนทับแนวท่อก๊าซแล้ว โดยต้องประสานให้บริษัท ปตท. เข้ามาช่วยดูในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแขวงทางหลวงสระบุรีได้มีหนังสือประสานไปยังบริษัท ปตท. ขอให้เลื่อนแนวท่อก๊าซออกจากเขตถนนประมาณ ๔-๕ เมตร แต่ยังไม่แน่ใจว่าสามารถดำเนินการได้หรือไม่ และปัญหาอีกประเด็นหนึ่งคือแนวเสาไฟฟ้าแรงสูง ซึ่งหากไม่สามารถย้ายเสาไฟฟ้าดังกล่าวได้จะขยายผิวจราจรได้เพียง ๘ เมตร ซึ่งจากประสบการณ์ที่ผ่านมาหากเป็นเสาไฟฟ้าแรงสูง การไฟฟ้าต้องตั้งงบประมาณเพื่อย้ายเสาไฟฟ้าโดยจะใช้เวลาประมาณ ๑ ปี จึงจะดำเนินการย้ายเสาไฟฟ้าได้

ในการออกแบบเพื่อขยายถนนจะออกแบบโดยการถมดินไว้ในเบื้องต้น สำหรับการขยายผิวจราจรจะดำเนินการตามสภาพจริงของถนนที่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากหากออกแบบเพื่อขยายผิวจราจร ๑๑ เมตร ทางรถไฟจะไม่สามารถย้ายเสาไฟฟ้าได้ภายใน ๙๐ วัน ตามระยะเวลาการก่อสร้าง

ผู้แทนสภาอุตสาหกรรม  
จังหวัดสระบุรี (บริษัท  
เหมราช จำกัด สระบุรี)

บริษัทเหมราช จำกัด สระบุรี มีเส้นทางเข้า-ออก ๒ เส้นทาง คือ บริเวณถนนหนองปลากระดี ซึ่งเขตทางมีความแคบมากและไม่สามารถขยายผิวจราจรได้ ทางเข้าที่ ๒ คือ บริเวณคันคลองระพีพัฒน์ ได้แก้ถนนสาย สป.๑๐๔๔ และ สป.๑๐๔๕ โดยสาย สป.๑๐๔๔ อยู่ฝั่งซ้ายของคันคลองระพีพัฒน์โดยเมื่อวิ่งไปสามารถเลี้ยวเข้านิคมอุตสาหกรรมเหมราชได้ทันที

ปัจจุบันมีผู้ประกอบการอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชประมาณ ๘๐ กว่าราย โดยมีรถขนานใหญ่เพื่อขนส่งสินค้าเป็นจำนวนมาก ซึ่งหากสามารถดำเนินการขยายผิวจราจรซึ่งเชื่อมต่อกับถนนพหลโยธิน ซึ่งปัจจุบันมี ๔ ช่องจราจร จะทำให้การขนส่ง การจราจร และความปลอดภัยของชุมชนบริเวณด้านข้างเส้นทางจะมีความปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยสภาพเส้นทาง

/ในปัจจุบัน...

ในปัจจุบันจะติดปัญหาเกี่ยวกับท่อวาวก๊าซของบริษัท ปตท. จำกัด และแนวเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้า ซึ่งหากย้ายแนวเสาไฟฟ้าออกจะสามารถขยายผิวจราจรออกเป็น ๔ ช่องจราจรได้ ซึ่งหากสามารถประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้วการขยายผิวจราจรดังกล่าวจะสามารถดำเนินการได้

ประธาน ขอให้แนวทางหลวงชนบทสระบุรี รับไปดำเนินการในส่วนนี้

แนวทางหลวง ขอสอบถามบริษัท กัลฟ์ เพาเวอร์ เจเนอเรชั่น จำกัด ว่าวาวบริเวณแนวเขตทางดังกล่าวคืออะไร และสามารถย้ายได้หรือไม่ ซึ่งปัจจุบันมีกล่องเหล็กครอบไว้อยู่บริเวณไหล่ทาง

ชนบทสระบุรี กล่องบริเวณเรียบคลองระพีพัฒน์ โดยด้านล่างจะเป็นท่อก๊าซ NGV และมีแนวท่อส่งสัญญาณซึ่งจะรายงานให้บริษัท ปตท. ทราบว่าการส่งก๊าซในแต่ละวันมีปัญหาอะไรหรือไม่จะมีลักษณะเหมือนสายเคเบิลด้านบนแนวท่อก๊าซซึ่งหากมีแก๊สรั่ววาวจะปิด และเพื่อไม่ให้เกิดการขุดลอกคลองระพีพัฒน์หรือการทำถนนไม่ขุดไปโดยแนวสายเคเบิลดังกล่าวจึงต้องทำกล่องเหล็กครอบไว้แต่อย่างไรก็ตามหากต้องขยายถนนให้ประสานบริษัท ปตท. ส่งเจ้าหน้าที่ออกมาตรวจสอบ หรือมาดูแล และดำเนินการออกแบบการดำเนินการร่วมกัน

ประธาน สำหรับปัญหาของนิคมอุตสาหกรรมเหมราช จำกัด ที่เสนอขอคิดเห็นเข้ามาทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พยายามผลักดันเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ แต่เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านงบประมาณในแต่ละปี ในปีงบประมาณนี้จึงได้รับงบประมาณเพียงบางส่วนแต่จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะได้ร่วมกันผลักดันเพื่อให้ได้รับงบประมาณในลำดับต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการดำเนินการในประเด็นที่เกี่ยวข้องต่อไป

**ระเบียบวาระที่ ๕.๒ : การพิจารณารายละเอียดร่างประกาศเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดสระบุรี เรื่อง การกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชนจังหวัดสระบุรี ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐**

ประธาน สืบเนื่องมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบจราจรจังหวัดสระบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ เห็นชอบให้ใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (พหลโยธิน) เป็นเส้นทางในการกำหนดความเร็วที่เหมาะสมในพื้นที่ชุมชน โดยมอบหมายให้กองบังคับการตำรวจจราจรจังหวัดสระบุรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการในประเด็นที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- ๑) กองบังคับการตำรวจจราจรจังหวัดสระบุรี เสนอกำหนดระยะทางและความเร็วตามแนวทางที่คณะกรรมการนโยบายป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติกำหนด
- ๒) กองบังคับการตำรวจจราจรจังหวัดสระบุรี แจ้งสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสระบุรี ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสระบุรี เพื่อรายงานตามขั้นตอนไปยังศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทราบ
- ๓) กองบังคับการตำรวจจราจรจังหวัดสระบุรี ให้เจ้าพนักงานจราจรออกประกาศ ข้อบังคับกำหนดความเร็ว ตามแนวทางที่กำหนดตามมติที่ประชุม อจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐
- ๔) มอบหมายให้ส่วนราชการ/หน่วยงานผู้รับผิดชอบเส้นทาง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่กำหนดความเร็ว กำกับดูแลสายทาง พร้อมทั้งจัดทำและติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วในแต่ละจุด ให้เพียงพอ และชัดเจนตามมาตรฐาน

/โดยเมื่อวันที่...

โดยเมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสระบุรี ในฐานะเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดสระบุรี ได้จัดทำร่างประกาศเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดสระบุรี เรื่อง การกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชนจังหวัดสระบุรี โดยกำหนดความเร็วที่ ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

| ลำดับ  | ช่วง กม.   | ระยะทาง    |
|--|--|------------|
| ๑  | กม.๘๕+๔๐๐ - กม.๘๗+๐๐๐ ตอนหนองแค-หินกอง ต.หนองแค                                  | ๑.๖ กม.    |
| ๒  | กม.๙๓+๒๐๐ - กม.๙๓+๙๐๐ ตอนหินกอง-ปากข้าวสาร ต.ห้วยทราย                            | ๐.๗ กม.    |
| ๓  | กม.๑๐๕+๐๐๐ - กม.๑๑๑+๐๐๐ ตอนปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ต.ปากเพรียว         | ๖ กม.      |
| ๔  | กม.๑๒๒+๐๐๐ - กม.๑๓๑+๐๐๐ โดยแยกเป็น   |            |
|  | ๔.๑ กม.๑๒๓+๐๐๐ - กม.๑๒๓+๐๘๓ ตอนปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ต.ดาวเรือง      | ๐.๘๓ กม.   |
|  | ๔.๒ กม.๑๒๓+๐๘๓ - กม.๑๒๓+๗๔๖ ตอนปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ต.พุแค          | ๐.๖๖๓ กม.  |
|  | ๔.๓ กม.๑๒๓+๗๔๖ - กม.๑๒๙+๓๖๙ ตอนแยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค-แยกโรงเรียนสุธี ต.หน้าพระลาน | ๖.๘๘๕ กม.  |
| ๔.๔ กม.๑๒๙+๓๖๙ - กม.๑๓๑+๐๐๐ ตอนแยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค-แยกโรงเรียนสุธี ต.พระพุทธบาท | ๑.๖๓๑ กม.  |            |
| ๕  | กม.๑๓๔+๐๐๐ - กม.๑๓๖+๐๐๐ ตอนแยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค-แยกโรงเรียนสุธี ต.พระพุทธบาท     | ๒ กม.      |
| รวมระยะทางทั้งสิ้น   |  | ๒๐.๓๐๙ กม. |

ซึ่งในขั้นตอนนี้ยังไม่ได้ดำเนินการส่งรายละเอียดไปยังสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษา

หลังจากนั้นได้มีการเผยแพร่ประกาศดังกล่าวทางสื่อสังคมออนไลน์ ทำให้เกิดความตระหนกตกใจ และมีข้อสงสัยของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งตามกระบวนการต้องนำร่างประกาศฯ ดังกล่าว เข้าที่ประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบจราจรทางบกจังหวัดสระบุรีเพื่อพิจารณาอีกครั้ง แล้วจึงนำส่งไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษา

โดยเมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ นายชัยวัฒน์ บุญแก้ว ประธานสภาทนายความจังหวัดสระบุรี และนายจตุพร ทองย้อย ประธานชมรมคุ้มครองผู้บริโภคจังหวัดสระบุรี พร้อมด้วยคณะฯ ได้เดินทางมายื่นหนังสือขอให้จังหวัดทบทวนประกาศฯ พร้อมทั้งได้หารือรายละเอียดกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น เพื่อให้การพิจารณาและดำเนินการในประเด็นที่เกี่ยวข้องเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จังหวัดจึงได้เชิญคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสระบุรี ส่วนราชการ และภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณารายละเอียดเกี่ยวกับพื้นที่ เส้นทาง ระยะทาง และความเร็วที่เหมาะสม ต่อไป

/ผู้บังคับการ...



ผู้บังคับการ  
ตำรวจภูธรจังหวัด  
สระบุรี

จากการประชุมคณะกรรมการจัดระบบจราจรทางบกจังหวัดสระบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ ได้มอบหมายให้ตำรวจภูธรจังหวัดสระบุรี ในฐานะเจ้าพนักงานจราจร พิจารณากำหนดรายละเอียดพื้นที่ที่เหมาะสมบริเวณถนนพหลโยธิน โดยมีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

๑. หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๖/ว ๐๓๓๖๐ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๐ แจ้งให้แต่ละจังหวัดกำหนดจุดเสี่ยงหรือจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆ ที่จะดำเนินการควบคุมความเร็วของรถ

๒. คณะอนุกรรมการจัดระบบจราจรทางบกจังหวัดสระบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ โดยในวาระที่ ๕ ได้มีการลงมติคัดเลือกให้ถนนพหลโยธิน เป็นเส้นทางกำหนดการควบคุมความเร็ว และมอบหมายให้ตำรวจภูธรจังหวัด ซึ่งปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกในการจัดระบบจราจร และมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละพื้นที่

๓. คำสั่งจังหวัดสระบุรี ที่ ๑๖๖๙/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๕ คณะอนุกรรมการจัดระบบจราจรทางบกจังหวัดสระบุรี ประกอบด้วยคณะกรรมการ จำนวน ๒๒ คน

๔. หนังสือจังหวัดสระบุรี ด่วนที่สุด ที่ สป.๐๐๒๑.๒/๖๗๘๔ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐ จากสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสระบุรี เรงรัดให้ตำรวจภูธรจังหวัดสระบุรี แจ้งความคืบหน้าตามมติที่ประชุม อจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐

๕. หนังสือตำรวจภูธรจังหวัดสระบุรี ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๑๖.(๑๑)๑๓/๒๓๔๘ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ แจ้งรายละเอียดเส้นทางที่จะกำหนดความเร็ว ๕ จุด บนถนนพหลโยธิน

๖. หนังสือจังหวัดสระบุรี ที่ สป ๐๐๒๑.๒/๙๕๒๒ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๐ ถึงอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย แจ้งว่ามติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบจราจรทางบกจังหวัดสระบุรีให้ความเห็นชอบให้ใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ขอให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเสนอเรื่องการกำหนดความเร็วในเขตชุมชนของจังหวัดสระบุรีไปยังคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งกระบวนการนี้อาจจะดำเนินการเร็วไป โดยหนังสือที่จัดส่งให้อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีแผนที่แนบไปพร้อมทั้งระบุให้ทางหลวงหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ตั้งแต่ตำบลไผ่ต่า อำเภอหนองแค ถึงตำบลนายาว อำเภอพระพุทธบาท ระยะทาง ๖๗ กิโลเมตร ซึ่งเป็นจุดที่ทำให้เกิดความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนของประชาชน

ตามขั้นตอนการดำเนินการเมื่อเจ้าพนักงานจราจรได้จัดทำร่างประกาศแล้วต้องนำเสนอคณะกรรมการจัดระบบจราจรจังหวัดสระบุรีพิจารณาอีกครั้ง ร่างประกาศดังกล่าวจึงยังไม่มีผลบังคับใช้ โดยประชาชนเข้าใจว่ามีผลบังคับใช้แล้วตำรวจจะมีการติดตั้งกล้องจับความเร็ว และมีการจับปรับ สำหรับค่าคัดค้านของสภาพนายความจังหวัดสระบุรี ชมรมคุ้มครองผู้บริโภคจังหวัดสระบุรี ถือเป็นความคิดเห็นอีกด้านหนึ่งที่ท่านได้ช่วยสะท้อนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ แต่ข้อเท็จจริงที่จังหวัดสระบุรีเผชิญอยู่ขณะนี้คือ โรงเรียนในเขตเส้นทางดังกล่าว เช่น โรงเรียนสระบุรีวิทยาคม โรงเรียนอนุบาล มีนักเรียน ๓ - ๔ พันคน รถขับผ่านด้วยความเร็วซึ่งมีเสียงสะท้อนมาจากผู้ปกครองเช่นกัน

สำหรับการพิจารณากำหนดรายละเอียดพื้นที่ที่เหมาะสมตามร่างประกาศเจ้าพนักงานฯ จะต้องผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการจัดระบบจราจรทางบกจังหวัดสระบุรี หากคณะกรรมการฯ มีมติไม่เห็นชอบจะต้องดำเนินการพิจารณาและกำหนดรายละเอียดเส้นทาง และพื้นที่ที่เหมาะสมต่อไป

/ประธาน...

ผู้กำกับสถานี  
ตำรวจภูธรเมือง  
สระบุรี

ความรับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรเมืองสระบุรี คือ ช่วง กม.๑๐๕+๐๐๐ - กม. ๑๑๑+๐๐๐ ตอนปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ต.ปากเพรียว เริ่มจากบริเวณ สะพานต่างระดับมิตรภาพ ศูนย์รถยนต์มีสบูชิ ไปถึงสะพานต่างระดับแพะโคก ซึ่งจากสภาพ การจราจรในปัจจุบันไม่สามารถทำความเร็วได้ถึง ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ประธาน

เนื่องจากจังหวัดต้องดำเนินการตามนโยบาย เพราะฉะนั้น ในวันนี้จึงขอความร่วมมือ ทุกท่านช่วยกันพิจารณาพื้นที่ เส้นทาง ระยะทาง รวมถึงความเร็วที่เหมาะสมที่จะต้องกำหนด เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายในการกำหนดความเร็วที่เหมาะสมในพื้นที่ชุมชนของจังหวัดสระบุรี โดยหากเห็นว่าพื้นที่ที่มีความเสี่ยงมาก สามารถเสนอได้มากกว่า ๑ พื้นที่/เส้นทางได้ ซึ่งการ ดำเนินการจะเป็นไปตามความคิดเห็นและมติของคณะกรรมการจัดระบบจราจรทางบกจังหวัด สระบุรี ดังนั้น เพื่อให้การพิจารณารายละเอียดเป็นไปอย่างชัดเจนจึงขอมติที่ประชุม เกี่ยวกับร่าง ประกาศเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดสระบุรี เรื่อง การกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ ชุมชนจังหวัดสระบุรี ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐

มติที่ประชุม

ที่ประชุมได้พิจารณาร่วมกัน โดยมีมติไม่เห็นชอบร่างประกาศเจ้าพนักงานจราจรทาง บกจังหวัดสระบุรี เรื่อง การกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชนจังหวัดสระบุรี ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐ และเห็นควรให้ปรับปรุงรายละเอียดพื้นที่ เส้นทาง ระยะทาง รวมถึงความเร็วใหม่ โดยให้ที่ประชุมได้ร่วมกันเสนอและพิจารณาพื้นที่ที่มีความเหมาะสมในการกำหนดความเร็วในเขต พื้นที่ชุมชน

ประธาน

การดำเนินการตามนโยบายดังกล่าวเนื่องจากทุกภาคส่วนมีความตระหนักถึงปัญหา และความสูญเสียที่เกิดขึ้นบ่อยครั้งของประชาชน ในเบื้องต้นขอให้รองผู้บังคับการตำรวจภูธร จังหวัดสระบุรีสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่จังหวัดสระบุรีเพื่อให้ที่ประชุมใช้เป็นข้อมูล ประกอบการพิจารณา

รองผู้บังคับการ  
ตำรวจภูธรจังหวัด  
สระบุรี

สถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่จังหวัดสระบุรี ยกตัวอย่างบริเวณแยกดาวเรือง มีสถิติการ เกิดอุบัติเหตุ และเสียชีวิต หลายครั้ง ซึ่งพื้นที่ในช่วง กม.๑๐๕+๐๐๐ - กม.๑๑๑+๐๐๐ ตอนปาก ข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค มุ่งหน้าไปจังหวัดลพบุรี ไม่สามารถทำความเร็วได้ แต่ใน เส้นทางมุ่งหน้าไปกรุงเทพมหานคร สามารถทำความเร็วได้ ซึ่งในการดำเนินการเกี่ยวกับการ จัดระบบจราจร ทางตำรวจได้ประสานการทำงานร่วมกับแขวงทางหลวงจังหวัดสระบุรีโดยตลอด มีการปรับระบบการจราจรให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง โดยจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ประเทศไทยในปี ๒๕๕๙ เป็นประเทศที่มีการเกิดอุบัติเหตุเป็นอันดับ ๑ ของโลก และหากดูย่อย ลงมาในส่วนของจังหวัดสระบุรี มีอัตราการเสียชีวิตเฉลี่ยปีละ ๑๐ กว่าราย เดือนเมษายน ๒๓ ราย เดือนพฤษภาคม และมีถุนายน เสียชีวิตเดือนละ ๒๗ ราย โดยหากดูสถิติการเสียชีวิตเฉลี่ยใน ระดับประเทศเสียชีวิต ๔๑ รายต่อวัน เพราะฉะนั้น ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพยายามหาวิธีการ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุลดอัตราการเสียชีวิตของประชาชน ไม่ใช่หาช่องทางในการหา ผลประโยชน์ โดยการร่วมกันหารือในวันนี้จะทำให้ทุกฝ่ายได้ทราบถึงสภาพปัญหาและมีส่วนใน การหาวิธีป้องกันหรือลดอุบัติเหตุ

ประธาน

เพื่อให้การพิจารณากำหนดรายละเอียดในประเด็นที่เกี่ยวข้องมีความรวดเร็วยิ่งขึ้น จึงขอให้ที่ประชุมได้ร่วมกันเสนอเส้นทาง ระยะทาง และอัตราการความเร็วที่เหมาะสม ที่เห็นควร กำหนดให้เส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางแห่งความปลอดภัยของจังหวัดสระบุรี

/นายสุรพล...

นายสุรพล  
ลิขิตปัญญาวัฒน์

การจำกัดความเร็วเป็นอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น แขวงทางหลวง  
สระบุรี แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสระบุรี  
รวมทั้งตำรวจ ซึ่งได้มีการวิเคราะห์จากข้อมูลสถิติต่างๆ เพื่อเป็นเส้นทางนำร่อง โดยเมื่อมีการ  
ประกาศใช้ต้องมีการทำสัญลักษณ์ ป้ายเตือน สัญญาณจราจรต่างๆ ติดตั้งให้เห็นเด่นชัด เพื่อแจ้ง  
เตือนให้ผู้ที่ใช้เส้นทางทราบโดยเฉพาะประชาชนจากจังหวัดอื่นที่ต้องใช้เส้นทางดังกล่าว นอกจากนี้  
ในพื้นที่หรือบริเวณที่เป็นเส้นทางลัดหรือเส้นทางเลี้ยว ขอให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งให้ประชาชน  
ได้รับทราบเพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง

นายพลวิวัฒน์  
บุญมาศพงษ์

ในการดำเนินการขอให้มีการติดตั้งป้ายหรือสัญญาณเตือนเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเข้าใจ  
และเห็นอย่างชัดเจน การจัดรายการวิทยุทุกเช้าจะมีการรายงานสภาพการจราจรของทั้ง ๑๓  
อำเภอ โดยมีการร้องเรียนหรือแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับปัญหาการจราจรผ่านช่องทางของสถานี  
วิทยุ เช่น บริเวณถนนตั้งแต่แยกพุ่มเกล้าเข้าสู่สระบุรีมีป้ายกำหนดความเร็ว ๕๐ กิโลเมตรต่อ  
ชั่วโมงตั้งแต่เวลา ๐๗.๐๐ - ๐๙.๐๐ น. อยู่บริเวณด้านซ้ายมือ และด้านขวามือกำหนดความเร็ว  
๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ระยะห่างกันไม่เกิน ๒๐ เมตร

เพราะฉะนั้น การดำเนินการเกี่ยวกับการจัดระบบการจราจรในบริเวณต่างๆ ขอให้  
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการประสานการดำเนินการกันให้เกิดความชัดเจน

สำหรับถนนทางหลวงแผ่นดินจากอำเภอหนองแค มุ่งหน้าเข้าสู่ตัวเมืองสระบุรี มี  
ช่องทางการจราจร ๑๐ ช่องทาง อาจกำหนดความเร็ว ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงในช่องทางซ้ายสุด  
และในช่องทางตรงกลาง ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือกำหนดความเร็วในอัตราอื่น แต่ขอให้มีการ  
การแจ้งรายละเอียดและทำสัญลักษณ์ให้ชัดเจน

กรณีเส้นทางจราจรในเขตเมืองที่ช่องจราจรซ้ายสุดผ่านตลอดและอยู่บริเวณจุดกลับ  
รถขอให้มีการติดตั้งแทนปูนกันตามแนวถนน รวมถึงบริเวณจุดกลับรถต่างๆ ให้มีการติดตั้งแทน  
ปูนเพื่อบังคับให้รถทางตรงชิดซ้ายทำให้รถที่ต้องการกลับรถสามารถกลับรถได้ง่ายขึ้นและป้องกัน  
อุบัติเหตุจากรถทางตรงที่จะชนกับรถที่อยู่ระหว่างการกลับรถ นอกจากนี้บริเวณหน้าโรงเรียน  
อนุบาลสระบุรี ขอให้จัดทำเส้นทางเพื่อให้ผู้ปกครองสามารถเข้าไปวนรถด้านในบริเวณโรงเรียน  
เพื่อรอรับนักเรียนซึ่งจะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าโรงเรียนได้

รองผู้บังคับการ  
ตำรวจภูธรจังหวัด  
สระบุรี

ประเด็นที่ ๑ กรณีการจำกัดความเร็ว ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง บริเวณดังกล่าวมีเส้นทาง  
คู่ขนาน จึงได้จัดทำป้ายจำกัดความเร็วในช่องทางคู่ขนานและช่องทางสวนแยกออกจากกัน

ประเด็นที่ ๒ การติดตั้งแทนปูนเคียวหรือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วอาจทำให้เกิด  
อุบัติเหตุจากรถที่ขับมาด้วยความเร็วพุ่งชนแทนปูน โดยการดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ใดๆ บนผิว  
ทางต้องคำนึงถึงกายภาพของเส้นทางและความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง

ประเด็นที่ ๓ การทำเส้นทางเพื่อให้ผู้ปกครองสามารถวนรถเข้าไปรับ-ส่งนักเรียนใน  
โรงเรียนอนุบาลเคยมีการนำเสนอประเด็นนี้เมื่อประมาณ ๗ ปีที่ผ่านมา กับผู้อำนวยการโรงเรียน  
อนุบาล ซึ่งได้รับแจ้งว่าหากอนุญาตให้รถขับเข้าไปในบริเวณโรงเรียนหากเกิดอุบัติเหตุกับนักเรียน  
ซึ่งเป็นเด็กเล็กมีความรับผิดชอบทั้งหมดจะอยู่กับโรงเรียน โดยในประเด็นนี้ตำรวจได้มีการแก้ไข  
ปัญหาเบื้องต้นโดยปรับกายภาพของถนนให้รถจอดชิดด้านซ้ายทาง รถตู้ให้ไปอยู่บริเวณด้านหน้าวัด  
อนุญาติให้ผู้ปกครองหยุดรถเพื่อรับ-ส่งเท่านั้นไม่ให้จอดเป็นระยะเวลานาน โดยในส่วนนี้ได้มีการ  
ปรึกษารออีกกับทางโรงเรียนมาโดยตลอดเพื่อลดปัญหาการจราจร

/ประธานหอ...

ประธานหอการค้า  
จังหวัดสระบุรี

การจำกัดความเร็วสามารถบังคับใช้เฉพาะช่องทางคู่ขนาน และจำกัดเฉพาะช่วงเวลาได้หรือไม่ โดยการติดตั้งป้ายสัญญาณไฟแจ้งเตือนขนาดใหญ่ติดตั้งเหนือเส้นทางจราจร เช่น ในช่วงโรงเรียนปิดเทอมไม่มีนักเรียนจะไม่มี การบังคับใช้การจำกัดอัตราความเร็ว ซึ่งหากออกเป็นกฎระเบียบไว้จะมีการบังคับใช้โดยตลอด

ผู้กำกับการตรวจภูธร  
เมืองสระบุรี

อัตราความเร็ว ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในเขตชุมชนถือเป็นอัตราความเร็วสูงสุด สำหรับการขับซึ่รถในเขตชุมชนเมืองสระบุรี สำหรับการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาลสระบุรี โรงเรียนบำรุงวิทยา ได้มีการปรึกษาหารือเพื่อแก้ไขปัญหาโดยตลอด นอกจากนี้ในส่วนของบริษัททางแยกและถนนมุ่งหน้าเข้าสู่โรงพยาบาลสระบุรีมีปัญหาการจราจรติดขัด แต่เมื่อตำรวจเข้าไปดำเนินการจับ ปรับ รื้อก๊อ ล้อ ตามมาตรการทางกฎหมาย ตำรวจกับถูกประชาชนว่ากล่าว

สำหรับการกำหนดช่วงเวลาในการบังคับใช้สามารถกำหนดเป็นช่วงระยะเวลาได้แต่ต้องมีผลบังคับใช้โดยตลอด ไม่สามารถกำหนดให้บังคับใช้เฉพาะในช่วงเปิดเทอมได้

ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องมีการปรึกษาหารือร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดสระบุรีมาโดยตลอด

นายพลวิวัฒน์  
บุญมาศพงษ์

ประเด็นที่ ๑ จังหวัดสระบุรีมีสะพานข้ามแม่น้ำป่าสักจำนวน ๑ สะพาน ซึ่งเคยได้ทราบว่าจะมีสะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก จำนวน ๒ สะพาน ซึ่งจะช่วยระบายความแออัดของการจราจรในเขตเมืองได้ โดยจะก่อสร้างเลยโรงพยาบาลสระบุรีออกไปแต่ไม่ทราบในรายละเอียดของโครงการ

ประเด็นที่ ๒ กรณีหากเกิดอุบัติเหตุบริเวณสะพานต่างระดับมิตรภาพขอให้ตำรวจเปิดการจราจรด้านใต้สะพานต่างระดับตามสัญญาณไฟจราจร เพื่อระบายรถ

ผู้กำกับการตรวจภูธร  
เมืองสระบุรี

กรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณสะพานต่างระดับมิตรภาพ ตำรวจจะจัดส่งตำรวจจราจรเพื่อออกไปแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่เพื่อระบายรถ ซึ่งหากพิจารณาแล้วไม่สามารถแก้ไขปัญหาให้รถสามารถสัญจรบนสะพานต่างระดับได้ในระยะเวลาอันสั้น จะดำเนินการเปิดช่องจราจรและสัญญาณไฟจราจรด้านใต้สะพานต่างระดับเพื่อระบายรถทันที

รองผู้บังคับการ  
ตำรวจภูธรจังหวัด  
สระบุรี

หากเกิดอุบัติเหตุบนสะพานต่างระดับมิตรภาพ ตำรวจจะจัดกำลังเจ้าหน้าที่ออกไปแจ้งเตือนและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้รถที่จะวิ่งเข้าเมืองใช้เส้นทางเลี่ยงเมือง เนื่องจากการเปิดช่องทางจราจรและสัญญาณไฟจราจรด้านใต้สะพานต่างระดับค่อนข้างมีกระบวนการและขั้นตอนที่ยุ่ยากกว่า

จังหวัดสระบุรีเคยจ้างอาจารย์เข้ามาทำวิจัยเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดสระบุรี ผลวิจัยมีหลายประเด็นที่จังหวัดสระบุรีต้องดำเนินการ ซึ่งการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำป่าสักแห่งที่ ๒ อยู่ในประเด็นที่ต้องดำเนินการ โดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสระบุรีได้บรรจุไว้ในผังจัดรูปที่ดินในผังเมืองรวมจังหวัดสระบุรีแล้ว โดยหากขับรถผ่านถนนเลี่ยงเมืองด้านตะวันออกเจอหมู่บ้านชลลดา ทางเข้าหมู่บ้านจะเป็นแนวจุดเริ่มต้นถนนและเลาะมาหมู่บ้านลิตเติ้ล โดยคอสสะพานจะอยู่บริเวณวัดท่าพง และสร้างสะพานข้ามไปอีกฝั่งของแม่น้ำป่าสักซึ่งปัจจุบันเป็นสนามฟุตบอล และมีเส้นทางมาออกบริเวณหน้าสนามกีฬาจังหวัดสระบุรี โดยเรียกชื่อถนนว่าถนน ง.๖ โดยได้มีการกำหนดรายละเอียดไว้เรียบร้อยแล้ว และถนนอีกเส้นทางหนึ่งจะตัดผ่านถนนบริเวณซอยเสือขบข้ามทางรถไฟ ซึ่งเป็นผลการวิจัยตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๘

/นายชัยวัฒน์...

นายชัยวัฒน์ บุญเกิด

คำสั่งหรือระเบียบใดๆ ที่เมื่อดำเนินการแล้วมีผลกระทบต่อประชาชนย่อมมีการสื่อสารถึงกันได้โดยตลอด เช่นเดียวกับร่างประกาศฯ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ซึ่งประชาชนไม่เข้าใจว่าเป็นเพียงร่างประกาศฯ เนื่องจากมีการระบุข้อความให้มีผลบังคับใช้

สำหรับความห่วงใยต่อพี่น้องประชาชนซึ่งได้มีการกำหนดนโยบายลงมา ปัจจุบันมีการออกระเบียบข้อบังคับมากมาย มีการรณรงค์จำนวนมาก ซึ่งขณะนี้ เป็นระยะของการเปลี่ยนถ่ายซึ่งข้อกำหนดภายในประเทศไทย กฎหมายมีความเปลี่ยนแปลงทุกวัน บางฉบับอาจมีการยกเลิก โดยการกำหนดนโยบายในส่วนของ การกำหนดความเร็วที่เหมาะสมในเขตทางหลวง ส่วนเรื่องปัญหาของการจราจรติดขัดหรือปัญหาอื่นที่ตามมาควรหารือกันในลำดับต่อไป

จังหวัดสระบุรีมีทางหลวงแผ่นดินผ่านจังหวัดถึง ๒ เส้นทาง คือ พหลโยธิน และมิตรภาพ รถยนต์ในปัจจุบันถูกออกแบบมาให้ขับได้ ๒๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่ปัญหาของความเร็วบนท้องถนนไม่ได้ทำให้เกิดอุบัติเหตุเพียงอย่างเดียว ขับรถช้าก็สามารถเกิดอุบัติเหตุได้ หากขับรถด้วยความเร็ว ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงบนถนนพหลโยธิน โอกาสเกิดอุบัติเหตุมีจำนวนมาก เนื่องจากไม่สามารถบังคับใช้กับรถคันอื่นๆ ได้ เช่นรถบรรทุกขนาดใหญ่

เพราะฉะนั้น ประเด็นที่จะพิจารณาในวันนี้คือความเร็วที่เหมาะสมบนเส้นทางที่เหมาะสม โดย พ.ร.บ. การจราจรทางบก กำหนดความเร็วไว้ที่ ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ปัจจุบันยังไม่สามารถปฏิบัติได้ ดังนั้น ควรหาวิธีเพื่อการดำเนินการในส่วนนี้สามารถดำเนินการได้จริง หากจะกำหนดทางหลวงหมายเลข ๑ (พหลโยธิน) เป็นเส้นทางนำร่อง จะต้องหาความเร็วที่เหมาะสม จังหวัดขอนแก่นกำหนดความเร็ว ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง บนถนนมิตรภาพที่วิ่งผ่านกลางตัวเมืองขอนแก่น โดยมีสัญญาณไฟจราจรเป็นตัวกำหนดซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุ เพราะฉะนั้น ในเขตเมืองสระบุรีสภาพถนนจาก ๑๐ ช่องจราจร เหลือเพียง ๔ ช่องจราจร จะเป็นการบังคับจำกัดความเร็วเนื่องจากไม่สามารถทำความเร็วได้มากกว่า ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพราะฉะนั้น หากกำหนดเขตสำหรับการใช้ความเร็ว ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อรณรงค์ด้านวินัยจราจรในประเด็นนี้ผมเห็นด้วย แต่ในบริบทของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (พหลโยธิน) ซึ่งจะเชื่อมต่อไปยังทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (มิตรภาพ) โดยสะพานต่างระดับ หากมีการกำหนดความเร็วที่ ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งจะต้องใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุก หากประกาศฯ มีผลบังคับใช้โอกาสถูกจับมีเยอะมาก ประเด็นที่ ๒ หากใช้ความเร็วที่ ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ร่วมกับรถบรรทุก มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุสูงกว่า เพราะรถบรรทุกต้องใช้ความเร็วเพื่อส่งตัวรถขึ้นสะพาน เพราะฉะนั้น สิ่งที่ต้องการในวันนี้คือความเร็วที่เหมาะสมบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑

รองผู้บังคับการ

ตำรวจภูธรจังหวัด

สระบุรี

นายจตุพร ทองย้อย

ตำรวจเคาพการแสดงความคิดเห็นจากทุกฝ่าย สำหรับการกำหนดอัตราการจำกัดความเร็วในการใช้เส้นทางเป็นการดำเนินการเพื่อความปลอดภัยของประชาชน ซึ่งจากสถิติที่ผ่านมาพบว่าผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมีผลจากการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนดทั้งสิ้น

ผมได้รับร่างประกาศฯ และเห็นว่าประชาชนซึ่งเป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้มีโอกาสได้ร่วมแสดงความคิดเห็น จึงได้นำประกาศฯ ดังกล่าวโพสต์ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ (Facebook) โดยสอบถามว่า “ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรที่ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสระบุรี ออกประกาศให้รถวิ่งบนถนนพหลโยธินโดยใช้ความเร็ว ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง” โดยลงร่างประกาศฯ ดังกล่าวด้วย และขอให้ใช้ถ้อยคำที่สุภาพในการแสดงความคิดเห็น ซึ่งหลังจากโพสต์ข้อความดังกล่าวแล้วมีประชาชนเข้ามาแสดงความคิดเห็นเป็นจำนวนมากซึ่งส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วย

/หน่วยงาน...

หน่วยงานจะนำเอาระเบียบต่างๆ มาบังคับใช้ในขณะที่ระเบียบเดิมที่ประกาศออกมายังไม่สามารถบังคับใช้ได้ การประกาศไม่มีการกำหนดช่องทาง รวมถึงช่วงระยะเวลาที่มีผลบังคับใช้ เพราะฉะนั้นจึงมีผลบังคับใช้ตลอดเวลา ซึ่งโดยสภาพของถนนในช่วงเวลาเร่งด่วนไม่สามารถขับได้เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่ในช่วงกลางคืนถนนมีปริมาณรถน้อยสามารถขับด้วยความเร็วได้ ในการดำเนินการขอให้มีการระบุรายละเอียดให้ชัดเจน เช่น ถนนบริเวณอำเภอเฉลิมพระเกียรติ ป้ายด้านซ้ายกำหนดความเร็วที่ ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ป้ายด้านขวากำหนดความเร็ว ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

แขวงทางหลวง  
สระบุรี

สำหรับป้ายจำกัดความเร็ว ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง แขวงทางหลวงสระบุรีได้ดำเนินการติดตั้งใหม่ เนื่องจากมีข้อร้องเรียนจากประชาชนว่าไม่มีป้ายระบุความเร็วที่สามารถใช้บนเส้นทางดังกล่าวได้เพื่อแจ้งเตือนให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ซึ่งประเด็นการกำหนดความเร็วไม่เท่ากันในส่วนนี้แขวงทางหลวงสระบุรีจะได้เร่งรัดตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขต่อไป

นายพลวิวัฒน์  
บุญมาศพงษ์  
ประธาน

สำหรับการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว ขอให้กำหนดรายละเอียดให้ชัดเจน

จากข้อมูลของสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรมีข้อเสนอแนะซึ่งทุกท่านทราบ ดิอยู่แล้วว่าบนทางหลวงแผ่นดิน ต้องใช้ความเร็วไม่เกิน ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง หากขับรถบนทางหลวงพิเศษ สามารถใช้ความเร็วไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง หากขับรถบนถนนในเขตเทศบาล กฎหมายกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งเป็นมาตรฐานในการกำหนดความเร็ว ส่วนรถบรรทุกกำหนดให้วิ่งในช่องทางซ้ายโดยมีข้อเสนอแนะว่าควรจะขับขึ้นอัตราความเร็ว ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อให้เกิดความปลอดภัย แต่ปัจจุบันประชาชนละเลยและไม่ปฏิบัติตามกฎหมายใช้ความเคยชินในการขับขึ้น เพราะฉะนั้น การติดตั้งป้ายความเร็ว ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เข้าใจว่าเป็นการติดตั้งป้ายเพื่อแนะนำอัตราความเร็วที่เหมาะสมสำหรับรถบรรทุกซึ่งใช้ช่องทางจราจรในช่องทางซ้ายสุดของถนน ทั้งนี้ อัตราความเร็วได้มีการกำหนดไว้ในกฎหมายแล้ว โดยประเด็นที่หารือที่ประชุมในวันนี้คือหากต้องการคัดเลือกถนนที่เป็นตัวอย่างถนนปลอดภัยในเขตพื้นที่จังหวัดสระบุรี ควรใช้เส้นทางและอัตราความเร็วเท่าไรจึงจะเกิดความเหมาะสม

นายพลวิวัฒน์  
บุญมาศพงษ์

สำหรับถนนจากช่วงหนองแค มุ่งสู่ตัวเมืองสระบุรี ควรกำหนดอัตราความเร็ว ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่หากจะขับขึ้นช่องทางคู่ขนาน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงก็ไม่มีประเด็นอะไร แต่การกำหนดความเร็ว ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงในช่องทางด่วนผมว่าช้าเกินไป

ถนนในเขตเมือง กำหนดอัตราความเร็ว ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ถนนในเขตพื้นที่ตำบลหน้าพระลาน ถึงแยกพุแค ขอให้มีการติดตั้งป้ายให้ชัดเจนว่าขณะนี้เข้าสู่เขตเมืองกำหนดให้ใช้อัตราความเร็วได้เท่าไร

ประธาน

ถนนสายพหลโยธินตั้งแต่อำเภอวังน้อย มุ่งหน้าสู่อำเภอหนองแค เข้าจังหวัดสระบุรี เชื่อมโยงไปยังถนนมิตรภาพ เป็นเส้นทางสายหลักของประเทศ ซึ่งกฎหมายกำหนดให้ใช้ความเร็ว ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงจังหวัดคงไม่เข้าไปกำหนดรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนนี้

สำหรับถนนพหลโยธินช่วงตั้งแต่วังน้อยไปปากข้าวสาร เข้าสู่เขตเมืองสระบุรี ซึ่งกฎหมายกำหนดให้ใช้ความเร็วในอัตรา ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยสภาพเส้นทางบังคับให้ไม่สามารถใช้ความเร็วได้

/เส้นทาง...

เส้นทางพหลโยธิน บริเวณอำเภอเฉลิมพระเกียรติ มีสัญญาณไฟจราจรบังคับให้  
ไม่สามารถใช้ความเร็วได้

เขตตำบลหน้าพระลาน เป็นเขตชุมชนมีรถบรรทุกขนาดใหญ่สัญจร บริเวณ กม.  
๑๒๓+๗๔๖ - กม.๑๒๙+๓๖๙ ตอนแยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค-แยกโรงเรียนสุธี ต.หน้าพระลาน  
และ กม.๑๒๙+๓๖๙ - กม.๑๓๑+๐๐๐ ตอนแยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค-แยกโรงเรียนสุธี  
ต.พระพุทธรบาท รวมถึงบริเวณ กม.๑๓๔+๐๐๐ - กม.๑๓๖+๐๐๐ ตอนแยกสวนพฤกษศาสตร์ พุ  
แค-แยกโรงเรียนสุธี ต.พระพุทธรบาท ซึ่งบริเวณเส้นทางเหล่านี้จะเป็นจุดที่พิจารณากำหนด  
จำกัดความเร็วได้เนื่องจากเป็นเขตชุมชนและมีรถบรรทุกขนาดใหญ่สัญจรเป็นจำนวนมาก โดยใน  
ส่วนนี้เจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอาจต้องหารือร่วมกันเพื่อกำหนดขอบเขต  
ระยะทางที่เหมาะสม

โดยประเด็นต่อไปคือความเร็วที่เหมาะสมที่จะประกาศใช้ในเส้นทางดังกล่าวควรจะ  
กำหนดที่อัตราความเร็วเท่าไร หากตามกฎหมายหลักกำหนดอัตราความเร็วที่ ๙๐ กิโลเมตรต่อ  
ชั่วโมง กฎหมายรองผ่านชุมชนกำหนดอัตราความเร็วที่ ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ควรจะกำหนด  
อัตราความเร็วตามกฎหมายรอง หรือให้ต่ำกว่ากฎหมายรอง เพื่อทำให้เกิดความปลอดภัยต่อที่  
นั่งประชาชน และไม่ทำให้เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากขับซัดเข้าเลนไป

นายชัยวัฒน์ บุญเกิด

เนื่องจากมีกฎหมายหลักบังคับใช้ ประกอบกับหลักทางกายภาพของเส้นทางจราจร  
ซึ่งมีสัญญาณไฟจราจร จำนวนช่องทางการจราจรที่ลดลง ในเขตชุมชน ผมคิดว่าการใช้อัตรา  
ความเร็วตามที่กฎหมายหลักกำหนดมีเหมาะสมแล้ว เพราะโอกาสที่จะขับซัดในอัตราความเร็วที่สูง  
กว่านั้นค่อนข้างจะทำได้ยากยกเว้นในช่วงระยะเวลาากลางคืน ซึ่งการบังคับใช้ตามกฎหมายหลักจะ  
ไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน แต่สำหรับการรณรงค์หรือกำหนดความเร็วที่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่  
กฎหมายกำหนดควรใช้กับเส้นทางสายรองซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมต่อไปยังอำเภอต่างๆ เช่น ถนน  
พิชัยณรงค์สงคราม ที่จะเชื่อมต่อไปยังอำเภอเส้าให้

แขวงทางหลวง  
ชนบทสระบุรี

การกำหนดอัตราความเร็วในการขับขี่ของรถจะกำหนดตามลักษณะของการออกแบบ  
เส้นทางแต่ละแห่ง ซึ่งอัตราความเร็วสูงสุดไม่เกิน ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่เส้นทางสายรอง  
ส่วนใหญ่จะกำหนดอัตราความเร็วที่ ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ประธาน

กฎกระทรวงฉบับที่ ๖ พ.ศ. ๒๕๕๒ แก้ไขเพิ่มเติมตาม พ.ร.บ. จราจรทางบก  
กำหนดให้เขตกรุงเทพมหานคร หรือเขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล รถบรรทุกพ่วง รถตุ๊กตุ๊ก  
กำหนดความเร็วในเขตเมืองไม่เกิน ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ถ้าเป็นรถบรรทุก ๖ ล้อ รถโดยสาร  
สาธารณะ กำหนดความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ กำหนด  
ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

สำหรับในส่วนของจังหวัดสระบุรีมีทางหลวงแผ่นดินผ่านกลางเมือง ซึ่งกฎหมาย  
กำหนดให้ใช้ความเร็วบนทางหลวงแผ่นดินไม่เกิน ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือใช้กฎหมายรองที่  
กำหนดให้ใช้ความเร็วในเขตชุมชนไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือจะเปลี่ยนไปใช้เส้นทางอื่น  
ซึ่งเป็นเส้นทางสายรองเชื่อมต่อระหว่างอำเภอและมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูง โดยในส่วนนี้  
ที่ประชุมจะมีความคิดเห็นอย่างไร

/รองผู้บังคับการ...

รองผู้บังคับการ  
ตำรวจภูธรจังหวัด  
สระบุรี

ในช่วงถนนพหลโยธินบริเวณตำบลหน้าพระลาน แยกคู้งเขาเขียว ผมเคยเสนออัตราความเร็วไว้ที่ ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีปัญหาฝุ่นละออง การกำหนดให้รถขับขึ้นอัตราความเร็วที่ลดลงจะช่วยลดปัญหาเรื่องการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในพื้นที่บริเวณนี้ลงด้วย

ว่าที่ ร.อ.ศุภวัฒน์  
ไชยประพันธ์

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำคำแนะนำเกี่ยวกับความเร็ว และแจ้งให้คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดทั่วประเทศ โดยมีประเด็นหลักๆ ดังนี้

- กรณีเป็นถนน ๒ ช่องจราจร กำหนดความเร็วในเขตพื้นที่ชุมชนไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

- กรณีเป็นถนนมากกว่า ๔ ช่องจราจร กำหนดความเร็วในเขตพื้นที่ชุมชนที่ไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

จากข้อมูลสถิติการเสียชีวิตของผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่สาเหตุเกิดจากรถใช้ความเร็วในการขับขี่สูง เพราะฉะนั้น การกำหนดอัตราความเร็วในเขตพื้นที่ชุมชนจึงเป็นประเด็นที่เหมาะสมที่ต้องดำเนินการ

ประธาน

เนื่องจากถนนสายหลักในเขตพื้นที่จังหวัดสระบุรี เป็นถนนที่ประชาชนส่วนใหญ่ของประเทศใช้เป็นเส้นทางผ่านเพื่อไปยังภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพราะฉะนั้นจึงควรใช้อัตราความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

แนวทางหลวง  
สระบุรี

การก่อสร้างถนนทางหลวงจะมีการออกแบบและกำหนดความเร็วที่เหมาะสมไว้โดยเป็นไปตามกฎหมายกำหนด ยกเว้นบริเวณที่กายภาพของถนนไม่เหมาะสม เช่น เป็นทางโค้ง จุดอับต่างๆ ทางขึ้นเขา จะออกแบบตามกายภาพของพื้นที่ เพราะฉะนั้น สำหรับถนนพหลโยธินในส่วนของจังหวัดสระบุรี หากนำประเด็นความเร็วตามลักษณะการออกแบบก่อสร้างมาใช้บางจุดจะมีปัญหา เช่น บริเวณเทศบาลเมืองสระบุรีซึ่งเป็นพื้นที่ชุมชน โดยในส่วนนี้ผมเห็นด้วยที่จะมีการกำหนดความเร็วในอัตราที่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และหากกำหนดอัตราความเร็วที่ ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง บริเวณถนนซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมต่อควรกำหนดอัตราความเร็วในอัตราที่เท่ากันด้วย เช่น บริเวณถนนพิชัยธรรมรงค์สงคราม ถนนสุดบรรทัด ถนนเทศบาล ๔ เพื่อให้โครงข่ายเส้นทางเกิดความชัดเจน

นอกจากนี้เส้นทางที่คิดว่าสามารถประกาศกำหนดความเร็วในเขตชุมชนได้คือถนนซึ่งอยู่ในเขตเทศบาลเมือง เช่น ถนนในเขตเทศบาลเมืองแก่งคอย ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๘ ซึ่งผ่านเทศบาลเมืองแก่งคอย ผ่าน ต.ตาลเดี่ยว มาสู่ถนนมิตรภาพ

ประธานสภา  
อุตสาหกรรม

พื้นที่ถนนหลักๆ ในเขตจังหวัดสระบุรีมีเป็นจำนวนมาก หากจะคัดเลือกเส้นทางเพื่อกำหนดความเร็ว ควรเลือกเส้นทางที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูง และนำเส้นทางนั้นมากำหนดความเร็ว เพื่อลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุให้เหลือน้อยที่สุด ซึ่งจะบรรลุวัตถุประสงค์ตามที่กำหนด

สำหรับอัตราความเร็วที่เหมาะสม ผมเห็นว่ากฎหมายกำหนดอัตราความเร็วที่เหมาะสมไว้ดีแล้ว เพียงแต่แจ้งให้ประชาชนรับรู้ว่าเป็นเส้นทางนี้ต้องใช้ความเร็วเท่าไรตามอัตราที่กฎหมายกำหนด โดยไม่ต้องมีการกำหนดอัตราความเร็วใหม่ซึ่งอาจทำให้ประชาชนเกิดความสับสน

ประธาน

หากมีการกำหนดเขตพื้นที่จำกัดความเร็วตามที่แนวทางหลวงสระบุรีเสนอ คือถนนพหลโยธินบริเวณเขตเทศบาลเมืองสระบุรี และถนนโครงข่ายที่มีความเชื่อมโยงกัน ที่ประชุมฯ มีความคิดเห็นอย่างไร



/นายจตุพร...

นายจตุพร ทองย้อย

หากมีการกำหนดเฉพาะถนนสายรองผมเห็นด้วย แต่หากกำหนดในส่วนถนนสายหลักด้วยโดยให้ขับขี่ในอัตราความเร็ว ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยบังคับใช้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง จะเป็นปัญหามากกว่า ทำให้จึงไม่ใช้กฎหมายที่มีอยู่แล้วบังคับใช้โดยไม่ต้องกำหนดอัตราความเร็วใหม่

ประธาน

การกำหนดพื้นที่และอัตราความเร็วที่เหมาะสมในครั้งนี้เป็นกำหนดเพื่อความปลอดภัยของประชาชน โดยมีผลบังคับใช้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ในเขตเทศบาลเมืองสระบุรี ตั้งแต่สะพานต่างระดับ ถึงสะพานต่างระดับแพะโคก

นายจตุพร ทองย้อย

ในทางปฏิบัติไม่สามารถดำเนินการได้

แขวงทางหลวง

เขตเทศบาลเมืองสระบุรี ควรกำหนดความเร็วที่อัตรา ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เนื่องจากในพื้นที่มีโรงเรียน ตลาด โรงพยาบาล สถานที่ราชการ รวมถึงชุมชนต่างๆ ซึ่งบางจุดมีการจราจรบริเวณขอบทางในช่วงเวลากลางคืน และไม่มีเส้นทางคู่ขนาน ประกอบกับรถที่ต้องการขับขี่ด้วยความเร็วสามารถใช้เส้นทางเลี่ยงเมืองที่มีทั้งด้านตะวันตก และด้านตะวันออก เป็นเส้นทางเลี่ยงโดยไม่ต้องขับขี่ผ่านเขตตัวเมืองได้

สระบุรี

ซึ่งหากกำหนดพื้นที่จำกัดความเร็วในบริเวณนี้จะไม่ผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางตรงไปยังจังหวัดลพบุรี จังหวัดนครราชสีมา หรือจังหวัดเพชรบูรณ์ เพราะฉะนั้น การกำหนดเส้นทางนี้น่าจะมีความเหมาะสม

นายชัยวัฒน์ บุญแก้ว

หากกำหนดพื้นที่โดยเริ่มจากสะพานต่างระดับจะประสบปัญหาเดิมคือรถยังต้องใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกเชื่อมต่อไปยังถนนมิตรภาพ หากกำหนดเฉพาะในช่องคู่ขนานเห็นว่าเหมาะสม

แขวงทางหลวง

การกำหนดจุดเริ่มต้นจะกำหนดในบริเวณจุดกลับรถได้สะพานต่างระดับมิตรภาพ และสิ้นสุดที่สะพานต่างระดับแพะโคก เนื่องจากจะช่วยแก้ปัญหาบริเวณแยกดาวเรืองซึ่งรถขับขี่ด้วยความเร็วและเกิดอุบัติเหตุมีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บเป็นประจำ

สระบุรี

ประธาน

หากที่ประชุมเห็นชอบตามที่แขวงทางหลวงสระบุรีเสนอขอให้แขวงทางหลวงสระบุรี และตำรวจภูธรจังหวัดสระบุรี ประสานการดำเนินการร่วมกัน โดยให้ตำรวจภูธรจังหวัดสระบุรีจัดทำร่างประกาศฯ นำเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบจราจรทางบกจังหวัดสระบุรี และให้แขวงทางหลวงสระบุรีร่วมกับตำรวจภูธรจังหวัดสระบุรีจัดทำแผนที่ทางกายภาพบริเวณที่ประกาศฯ นำเสนอต่อที่ประชุมฯ พร้อมทั้งกำหนดจุดที่จะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร ป้ายเตือน ป้ายจำกัดความเร็ว ตามคำแนะนำการจัดทำป้ายจราจรของสำนักนโยบายและแผนการขนส่ง และเมื่อมีการบังคับใช้ตามประกาศฯ เรียบร้อยแล้ว ต้องมีการประชาสัมพันธ์และแนะนำเกี่ยวกับการกวดขันวินัยจราจรแก่ประชาชน ซึ่งการดำเนินการนี้จะช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ การเสียชีวิต และการบาดเจ็บบริเวณแยกดาวเรืองได้

มติที่ประชุมฯ

ที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบการกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชนจังหวัดสระบุรี โดยกำหนดให้ใช้ความเร็วในอัตราไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (พหลโยธิน) ตั้งแต่บริเวณใต้สะพานต่างระดับมิตรภาพ – สะพานต่างระดับแพะโคก โดยมอบหมายให้แขวงทางหลวงสระบุรี และตำรวจภูธรจังหวัดสระบุรี ประสานการดำเนินการร่วมกัน โดยให้ตำรวจภูธรจังหวัดสระบุรีจัดทำร่างประกาศฯ นำเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบจราจรทางบกจังหวัดสระบุรี และให้แขวงทางหลวงสระบุรีร่วมกับตำรวจภูธรจังหวัดสระบุรีจัดทำแผนที่ทางกายภาพบริเวณที่ประกาศกำหนดความเร็วที่เหมาะสมในเขตพื้นที่ชุมชน นำเสนอต่อที่ประชุมฯ พร้อมทั้งกำหนดรูปแบบ/จุดติดตั้งสัญญาณจราจร ป้ายเตือน ป้ายจำกัดความเร็ว ตามคำแนะนำการจัดทำป้ายจราจรของสำนักนโยบายและแผนการขนส่ง

**ระเบียบวาระที่ ๖**

**เรื่องอื่นๆ**

นายพลวิวัฒน์

บุญมาศพงษ์

ประเด็นที่ได้มีการกล่าวถึงในที่ประชุมก่อนหน้านี้เกี่ยวกับสะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก ขอให้จังหวัดช่วยผลักดันการดำเนินการในส่วนนี้ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการเดินทางไปยังโรงพยาบาล และช่วยให้ประชาชน/ชุมชนในบริเวณดังกล่าวมีเส้นทางสัญจรได้สะดวกยิ่งขึ้น

แขวงทางหลวง

ชนบทสระบุรี

ขณะนี้กำลังดำเนินการก่อสร้างอยู่บริเวณซอยบุญสว่างข้ามจากฝั่งตะกุดไปตลิ่งชัน ได้ดำเนินการลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว แต่ประสบปัญหาในส่วนของคุณค่าเวนคืนที่ดินซึ่งขาดอยู่ประมาณ ๓๐ - ๔๐ ล้านบาท โดยในเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ จะได้รับงบประมาณค่าเวนคืนในส่วนนี้ ซึ่งเมื่อจ่ายค่าเวนคืนเรียบร้อยแล้วจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างต่อ

รองผู้บังคับการ

ตำรวจภูธรจังหวัด

สระบุรี

สำหรับประเด็นเกี่ยวกับโรงพยาบาลจากต่างระดับมิตรภาพ - แยกทางเข้าโรงพยาบาล หากมีการแจ้งผ่านเครือข่ายวิทยุว่ามีโรงพยาบาลตำรวจจะเปิดเส้นทางจราจรให้ทันที โดยในส่วนนี้ผมอยากให้มีการดำเนินการทำเส้นทางรถพยาบาลโดยทำสัญลักษณ์เป็นรูปกากบาทบนผิวทาง ซึ่งในกรุงเทพฯมีการดำเนินการแล้วบนช่องทางซ้ายสุดบนถนนดินแดงมุ่งหน้าอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ โดยเมื่อได้ยินเสียงรถพยาบาลรถทุกคันที่อยู่บนเส้นทางดังกล่าวจะต้องเคลื่อนออกจากช่องทางเพื่อให้รถพยาบาลผ่านไป ซึ่งหากสามารถดำเนินการได้ในพื้นที่จังหวัดสระบุรีจะช่วยให้รถพยาบาลสามารถส่งผู้ป่วยถึงโรงพยาบาลได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น

ประธาน

ประเด็นนี้ขอให้แขวงทางหลวงสระบุรีศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับการตีเส้นจราจรบนผิวทางหลวงพหลโยธินผ่านตัวเมืองสระบุรี ว่าในส่วนนี้สามารถดำเนินการได้หรือไม่อย่างไร

**ปิดประชุม เวลา ๑๖.๕๐ น.**

สุพจนา ชุณหกลาง  
(นางสุพจนา ชุณหกลาง)  
ผู้จัดรายงานการประชุม

วัฒนพงษ์ พงศ์กิจจาเลิศ  
(วัฒนพงษ์ พงศ์กิจจาเลิศ)  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

\*\*\*\*\*