

ข้อเสนอแนวทางการพัฒนาภาคกลาง

ในคราวนายกรัฐมนตรีประชุมร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัดภาคกลาง ผู้แทนภาคเอกชน

ผู้บริหารท้องถิ่นจังหวัดภาคกลาง และผู้แทนเกษตรกร

วันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๐

๑. ด้านการพัฒนาด้านการคมนาคมขนส่ง

ผู้นำเสนอ รองประธานสภาอุตสาหกรรมภาคกลาง (นายสมภพ ธีระสานต์)

กระทรวงคมนาคม ได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง (๑๖ จังหวัด) เพื่อกระจายความเจริญ และเสริมสร้างขีดความสามารถทางเศรษฐกิจและสังคมให้ขยายตัวอย่างเท่าเทียมและยั่งยืน โดยใช้ความได้เปรียบของการเป็นฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมที่มีขนาดใหญ่ที่สุดของประเทศ การเป็นแหล่งเกษตรกรรมที่อุดมสมบูรณ์ มีแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียง เชื่อมโยงสู่เศรษฐกิจนานาชาติ แต่อย่างไรก็ตามยังมีปัญหาบางประการที่สมควรเร่งรัดดำเนินการ โดยมีข้อเสนอและข้อสังเกต ดังนี้

๑.๑ ข้อเสนอของพื้นที่ที่สอดคล้องกับโครงการที่บรรจุอยู่ในยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการคมนาคมขนส่ง

(๑) การปรับปรุงท่าเทียบเรือแม่น้ำเจ้าพระยา ๑๗ แห่ง ที่มีแผนดำเนินการในห้วงปี ๒๕๖๐ -๒๕๖๑ เป็นกลไกสำคัญในการเชื่อมการเดินทางของประชาชนจากกรุงเทพฯ ไปยังปริมณฑล เชื่อมต่อกับโครงข่ายรถไฟฟาสายสีม่วงที่บริเวณสะพานพระนั่งเกล้า รัฐบาลได้จัดสรรวงเงินจำนวน ๙๖ ล้านบาท ในการดำเนินการก่อสร้าง ควรให้ความสำคัญกับการเชื่อมต่อการขนส่งมวลชนรูปแบบอื่นๆ ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลให้เป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางของระบบราง ระบบเรือ และระบบรถ

(๒) การก่อสร้างเส้นทางมอเตอร์เวย์สายใหม่บางปะอิน-นครสวรรค์ ซึ่งก่อสร้างเป็นโครงข่ายทางระบบปิด ในแนวเส้นทางสาย ทล.๓๒ เดิม ควรให้ความสำคัญกับผู้ประกอบการตลอดแนวเส้นทาง เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการค้าขายโดยรอบ กำหนดให้มีทางแยกจุดตัด ที่มีความสามารถเชื่อมโยงการค้าการลงทุน การท่องเที่ยวในพื้นที่ และขอให้เร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างให้รวดเร็วขึ้นจากปี ๒๕๖๓ เป็น ๒๕๖๒

(๓) โครงการก่อสร้างระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติในหลักการให้ดำเนินการก่อสร้างแล้ว ควรดำเนินการให้ต่อขยายไปจนถึงนิคมอุตสาหกรรมนวนคร ระยะทางประมาณ ๑๖ กม. เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และอำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรเข้า-ออกเมือง

(๔) การต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์) เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข ๓๒ หรือถนนสายเอเชีย ที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ควรเร่งดำเนินการก่อสร้าง เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และอำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรเข้า-ออกเมือง

(๕) โครงการสร้างทางหลวงสายเลี้ยวเมือง จากสามแยกวังมะนาว - บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๕๑๐ (หนองหญ้าปล้อง) จ.เพชรบุรี ระยะทางประมาณ ๓๕ กิโลเมตร ที่กรมทางหลวงได้ศึกษาและออกแบบเรียบร้อยแล้ว ควรนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติดำเนินการโดยเร็ว เพราะเป็นโครงการที่จะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรช่วงเทศกาลได้เป็นอย่างดี

๑.๒ เร่งรัดการดำเนินการ

(๑) โครงการขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ของกรมทางหลวงชนบท เส้นทางถนนสายหนองแค - หนองเสือ - หนองจอก - หนองงูเห่า เลียบคลองระพีพัฒน์ (คลอง ๑๓) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัดช่วงจากจังหวัดสระบุรี - จังหวัดปทุมธานี - กรุงเทพฯ - จังหวัดสมุทรปราการ

(๒) สมควรเร่งรัดพัฒนาเส้นทาง สิงห์บุรี อโยธยาและบางปะหัน เพื่อกระจายการจราจรบนถนนสายเอเชีย (สาย ๓๒) ระหว่างเส้นทางผ่านจังหวัดชัยนาท ซึ่งกรมทางหลวงได้มีแผนก่อสร้างถนนวงแหวนรอบที่ ๓ ซึ่งห่างจากวงแหวนกาญจนาภิเษก ประมาณ ๑๕ กิโลเมตร และถนนวงแหวนนี้จะเป็นทั้งถนนและคลองระบายน้ำ (Flood way) ตามแนวพระราชดำริ ซึ่งจะตอบโจทย์ความต้องการของพื้นที่ได้

๑.๓ แก้ปัญหาอุบัติเหตุและการติดขัดจราจรบนเส้นทางหลัก และระบบขนส่งทางน้ำ

(๑) ถนนพหลโยธินและถนนมิตรภาพ จังหวัดสระบุรี โดยเสนอการใช้ก่อสร้างสะพานกัลป์รถรูปเกือกม้า เพื่อความปลอดภัยบนถนนพหลโยธิน ช่วงวังน้อย - สระบุรี ๒ จุด และถนนมิตรภาพช่วงสระบุรี - ทับทิม ๓ จุด ซึ่งกรมทางหลวงได้รับงบประมาณแล้ว ๑ จุด คือ ถนนพหลโยธินช่วงวังน้อย - สระบุรี ส่วนอีก ๔ จุด อยู่ในแผนแล้วขอให้เร่งรัดจัดสรรงบประมาณดำเนินการให้เร็วขึ้น ในปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ใช้งบประมาณจุดละ ๑๕๐ ล้านบาท รวมทั้งสิ้น ๖๐๐ ล้านบาท

(๒) ถนนรังสิต - นครนายก โดยสร้างทางยกระดับสะพานข้ามคลองรังสิต คลอง ๑-๑๔ เพื่อทำจุดกลับรถได้สะพาน ใช้แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและอุบัติเหตุในการกลับรถในช่องจราจร ซึ่งเดิมกระทรวงคมนาคมได้ศึกษาออกแบบเป็นสะพานยกระดับบนถนนเดิมโดยใช้งบประมาณถึง ๒๕,๐๐๐ ล้านบาท รวมทั้งราษฎรบางส่วนได้คัดค้านรูปแบบการก่อสร้างสะพานเกือกม้ากลับรถ จึงได้เสนอขอให้กรมทางหลวงพิจารณาใช้วิธียกระดับสะพานข้ามคลองรังสิต เพื่อใช้ในการกลับรถแทนโดยใช้งบประมาณ ๓,๕๐๐ ล้านบาท (๑๔ สะพานๆ ละ ๒๕๐ ล้านบาท) ซึ่งจะตรงกับความต้องการของประชาชนและใช้งบประมาณน้อย

(๓) สมควรเร่งรัดให้มีการเปิดให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าทางน้ำโดยเรือเฟอร์รี่ข้ามอ่าวไทยเพิ่มขึ้น ปัจจุบันที่กรมเจ้าท่ามีการเปิดให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า เส้นทางพญา ชลบุรี - หัวหิน ประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งหากรัฐบาลจะพิจารณาเปิดเส้นทางเพื่อให้บริการผู้โดยสาร ขนส่งสินค้า และรถยนต์ ระหว่างท่าเรือจุกเสม็ด สัตหีบถึงท่าเรือบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อเชื่อมโยงอ่าวไทยและทะเลภาคตะวันออกเพิ่มเติมจากเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ จุดเพื่อลดต้นทุนการขนส่งสินค้า และอำนวยความสะดวกในการสัญจร

(๔) การแก้ไขปัญหาและพัฒนาท่าเรือขนถ่ายสินค้า เส้นทางลำน้ำเจ้าพระยา ที่บริเวณอำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นศูนย์การกระจายสินค้าทางน้ำอยู่แล้ว กระทรวงคมนาคมได้รับการจัดสรรงบประมาณก่อสร้างท่าเรือ อำเภอนครหลวง แต่ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากมีท่าเรือเอกชนเป็นจำนวนมากถึง ๕๐ กว่าท่า กรมเจ้าท่าจึงไม่มีนโยบายสร้างท่าเรือเพื่อแข่งขันกับเอกชน ประกอบกับได้มีท่าเรือที่ศาลาลอยอำเภอนครหลวง ที่อยู่ห่างจากท่าเรือนครหลวง ประมาณ ๓๐ กิโลเมตร ซึ่งได้ก่อสร้างมาแล้ว ๖-๗ ปี แต่ยังมีปัญหาการบริหารจัดการ และการส่งมอบท่าเรือดังกล่าว จึงยังไม่เกิดการใช้ประโยชน์ ขณะที่ท่าเรือนครหลวงก็มีปัญหาความหนาแน่นและมลพิษทางน้ำ กรมควบคุมมลพิษได้ประกาศบริเวณท่าเรือนครหลวงเป็นเขตควบคุมมลพิษ จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมเจ้าท่า กรมธนารักษ์ กรมควบคุมมลพิษ เร่งรัดการแก้ไขปัญหา

๑.๔ ข้อเสนอด้านการค้าและการลงทุน

(๑) เนื่องจากจังหวัดพระนครศรีอยุธยาเป็นเมืองมรดกโลก ดังนั้นในการกำหนดรูปแบบการก่อสร้างสถานี Hi Speed Train ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และสถานีขนส่งทางบก ของกรมการขนส่งทางบกในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยาควรให้ความสำคัญกับการออกแบบภูมิสถาปัตยกรรมให้มีความสอดคล้องและเหมาะสมกับความเป็นเมืองมรดกโลกด้วย ซึ่งจะเป็นประโยชน์และสนับสนุนการท่องเที่ยว

(๒) การเร่งรัดดำเนินการเขตเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี ซึ่ง กนพ. มอบหมายให้กรมธนารักษ์บริหารที่ดินราชพัสดุในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี จำนวน ๒,๙๐๐ ไร่ ขณะนี้สภาอุตสาหกรรมจังหวัดกาญจนบุรีได้รวบรวมความต้องการของภาคเอกชนที่สนใจจะเช่าพื้นที่ได้ประมาณ ๕๐๐ ไร่ จึงขอให้กรมธนารักษ์เร่งรัดดำเนินการประมูลให้เอกชนเช่าที่ดินทั้งนี้ควรแบ่งเป็นพื้นที่ที่มีความพร้อมก่อน (Phasing)

๒. ด้านการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

ผู้นำเสนอ ประธานสภาเกษตรกรจังหวัดอ่างทอง (นายทรงพล พูลสวัสดิ์)

ภาคกลาง มีภาคเกษตรกรรมเป็นฐานการผลิตหลักของภาค เป็นพื้นที่ที่มีระบบชลประทาน ๙.๕๕ ล้านไร่ คิดเป็นร้อยละ ๕๓.๖ ของพื้นที่เกษตร มากกว่าทุกภาคแต่ต้องประสบกับปัญหาน้ำท่วม น้ำเค็มหนุน และขาดแคลนน้ำในบางพื้นที่ ซึ่งแนวทางเกี่ยวกับการบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ กรมชลประทานจะได้นำเสนอท่านนายกรัฐมนตรีต่อไป เพื่อให้การแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับน้ำของภาคกลางเป็นไปอย่างยั่งยืน จึงมีข้อเสนอและข้อสังเกต ดังนี้

๒.๑ การแก้ไขปัญหา น้ำท่วม และน้ำเค็ม

(๑) แก้ไขปัญหาน้ำเค็มรุกล้ำ เข้าพื้นที่จังหวัดนครปฐม สมุทรสาคร สมุทรสงคราม ซึ่งมีแนวคันกั้นน้ำเค็มตามแนวพระราชดำริของรัชกาลที่ ๙ แต่คันดังกล่าวชำรุด ทำให้น้ำเค็มรุกล้ำเข้ามาในพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อเกษตรกรที่ปลูกไม้ผล และกล้วยไม้ การแก้ไขปัญหา คือ การสร้างประตูระบายน้ำกว่า ๒๐ แห่ง ในพื้นที่แม่น้ำแม่กลองและแม่น้ำท่าจีน ซึ่งกรมชลประทานมีแผนจะดำเนินการอยู่แล้ว ขอให้พิจารณาจัดสรรงบประมาณและดำเนินการต่อไป

(๒) เกษตรกรในพื้นที่ได้เห็นว่าแนวทุ่งรับน้ำในพื้นที่ จังหวัดอ่างทอง และพระนครศรีอยุธยา มีขนาดกว้าง ๑๐๐ เมตร ยาว ๕๐ กิโลเมตร ซึ่งจะสามารถพัฒนาเป็นแก้มลิงศรีบัวทอง เชื่อมโยงจังหวัดอ่างทองในพื้นที่อำเภอโพธิ์ทอง อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง อำเภอผักไห่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อเก็บกักในฤดูน้ำหลากไว้สำหรับทำการเกษตรในฤดูแล้ง โดยควรมอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับไปพิจารณา

(๓) ชุมชนริมคลองโผงเผง จังหวัดอ่างทอง เป็นพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการระบายน้ำจากเขื่อนเจ้าพระยา ส่งผลให้เกิดน้ำท่วมและตลิ่งพัง ซึ่งจังหวัดได้ตั้งงบประมาณในการก่อสร้างเขื่อนดิน ในงบกลุ่มจังหวัดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ แต่ได้รับข้อสังเกตจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ว่าควรทำเป็นเขื่อนป้องกันตลิ่งถาวร จึงขอให้กรมชลประทาน พิจารณาจัดทำเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อบรรเทาผลกระทบจากน้ำท่วมที่เกิดจากน้ำที่ระบายจากเขื่อนเจ้าพระยา บริเวณชุมชนริมคลองโผงเผง หมู่ที่ ๓,๔,๕,๖ ตำบลโผงเผง จังหวัดอ่างทอง ระยะทาง ๓.๒ กิโลเมตร รวมเป็นงบประมาณ ๔๑๔ ล้านบาท

๒.๒ การเร่งรัดดำเนินการ

(๑) รัฐบาลได้ดำเนินการปรับปรุงระบบสูบน้ำประตุน้ำจุฬาลงกรณ์แล้วเสร็จ และใช้การได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่อย่างไรก็ตามบริเวณจุดสูบน้ำ บริเวณปากคลองรังสิต ยังเป็นจุดสูบน้ำชั่วคราว แต่มีการใช้งานอย่างต่อเนื่อง ควรปรับปรุงประตุน้ำให้เป็นประตุน้ำอย่างถาวรชนิดแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งกรมชลประทานได้มีแผนดำเนินการก่อสร้างอยู่แล้ว แต่ติดขัดเรื่องที่ดินและท่าทราย จึงเห็นควรให้กระทรวงมหาดไทย โดยจังหวัดปทุมธานี ไปทำความเข้าใจกับท่าทรายและประสานกรมชลประทานทราบโดยเร็ว

(๒) สภาเกษตรกรจังหวัดเพชรบุรี พิจารณาเห็นว่ามีปัญหาขาดแคลนน้ำในพื้นที่ ซึ่งรัชกาลที่ ๙ ได้วางโครงการอ่างพวง รวมจำนวน ๗ อ่าง แต่ยังมีปัญหาปริมาณน้ำไม่เพียงพอ จึงได้เสนอให้มีการก่อสร้างระบบท่อผันน้ำจากเขื่อนแก่งกระจาน ลงอ่างเก็บน้ำทุ่งขาม ระยะทางประมาณ ๓๖ กิโลเมตร ซึ่งกรมชลประทานมีแผนงานที่จะดำเนินการก่อสร้างระบบผันน้ำ จากกลุ่มน้ำเพชรบุรีไปยังอ่างพวง มีระยะทางประมาณ ๑๔ กิโลเมตร เห็นควรมอบให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับข้อเสนอของสภาเกษตรกรไปประกอบการพิจารณา

๒.๓ ข้อเสนอ

(๑) ขอให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย รับข้อเสนอการสูบน้ำกลับจากเขื่อนเพชรบุรี ไปยังเขื่อนแก่งกระจานพิจารณาความเป็นไปได้ เนื่องจากในฤดูน้ำหลากน้ำในแม่น้ำเพชรบุรีมีมากกว่าความสามารถในการเก็บกักประมาณ ๔ เท่า ต้องปล่อยน้ำทิ้ง หากติดตั้งระบบสูบน้ำกลับแม่น้ำเพชรบุรี ไปยังเขื่อนแก่งกระจาน ซึ่งมีระยะทาง ๔๐ กิโลเมตร ก็จะเพิ่มปริมาณน้ำในเขื่อนแก่งกระจานและใช้แก้ปัญหาหน้าในฤดูแล้ง

(๒) การที่รัฐบาลมีนโยบายเพื่อบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการน้ำ จะทำให้การบริหารจัดการน้ำเกิดประสิทธิภาพและเอกภาพมากขึ้น แต่อย่างไรก็ตามขอให้หน่วยงานที่จะจัดตั้งใหม่ขึ้นนี้ให้ความสำคัญกับข้อมูลธรณีฟิสิกส์ และการไหลของน้ำให้มากขึ้น เพื่อใช้ประโยชน์ในการจัดทำโครงการ และสามารถนำไปต่อยอดการจัดทำ Application เพื่อให้เกษตรกรนำไปใช้ประโยชน์

๓. ด้านการเกษตร

ผู้นำเสนอ ประธานสภาเกษตรกรจังหวัดสุพรรณบุรี (นายพรหม บุญมาช่วย)

ภาคกลางมีการผลิตสินค้าด้านการเกษตร โดยมุ่งการพัฒนาเป็นครัวโลก จึงมีข้อเสนอ ดังนี้

๓.๑ มะพร้าว

(๑) การขาดแคลนพันธุ์มะพร้าว มะพร้าวของประเทศไทยมี ๒ ประเภท คือ มะพร้าวกินผลสด (มะพร้าวทานอ่อน) และมะพร้าวผลิตกะทิ (มะพร้าวแก่) ซึ่งหน่วยงานราชการผลิตพันธุ์มะพร้าวแก่เท่านั้น คือ พันธุ์ชุมพร ซึ่งต้องใช้ระยะเวลานานและไม่เพียงพอต่อความต้องการของเกษตรกร ส่วนพันธุ์มะพร้าวอ่อนมีเฉพาะเอกชนที่ผลิตต้นพันธุ์ จึงขอให้กรมวิชาการเกษตรและสถาบันการศึกษาพัฒนาสายพันธุ์มะพร้าวทานอ่อน และมะพร้าวผลิตกะทิให้เพียงพอ

(๒) การควบคุมการนำเข้ามะพร้าวจากต่างประเทศ โดยปกติจะมีการอนุมัติให้มีการนำเข้ามะพร้าวแก่จากประเทศอินโดนีเซียและฟิลิปปินส์ ในห้วงเวลาที่ขาดแคลนของทุกปี แต่ปรากฏว่ามีการลักลอบนำเข้านอกเวลาที่มีการอนุมัติ ทำให้ราคามะพร้าวแก่ในประเทศตกต่ำ และได้รับผลกระทบโรคระบาดที่มากับมะพร้าวนำเข้า

(๓) การจำหน่ายมะพร้าวส่งออกไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีน ปัจจุบันต้องจำหน่ายผ่านกลุ่มประเทศ CLMV เนื่องจากได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษี จึงขอให้รัฐบาล โดยกระทรวงพาณิชย์เจรจากับสาธารณรัฐประชาชนจีน ให้ได้รับสิทธิประโยชน์เช่นเดียวกับกลุ่มประเทศ CLMV เพื่อสามารถส่งออกได้โดยตรงไม่ผ่านกลุ่มประเทศ CLMV

๓.๒ เกษตรปลอดภัย เกษตรปลอดภัยเป็นสินค้าที่ได้รับความนิยมในตลาดโลกและสินค้ามีราคาสูง

(๑) ต้นทาง การรับรองมาตรฐานเกษตรปลอดภัย ขอให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้จัดให้มีเครื่องหมายรับรองสินค้าเกษตรปลอดภัยให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล

(๒) กลางทาง ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มห้อง Lab และเพิ่มบุคลากรตรวจรับรองเกษตรปลอดภัย ๑๖ จังหวัดภาคกลาง เพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว และลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

(๓) ปลายทาง พัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าเกษตรปลอดภัย ในพื้นที่สำนักงานสหกรณ์จังหวัด ปทุมธานี อำเภอคลองหลวง ซึ่งจังหวัดปทุมธานีได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยหอการค้าไทยศึกษาออกแบบ และประมาณการค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท โดยขอให้กรมส่งเสริมสหกรณ์เป็นหน่วยดำเนินการ และการบริหารจัดการโดยใช้กลไกประชารัฐ ซึ่งศูนย์นี้เป็นศูนย์กลางในการรับสินค้าเกษตรปลอดภัยจากจังหวัดในภาคกลางและภาคอื่น

๓.๓ การประมง

การพัฒนาศูนย์แปรรูปอาหารทะเลครบวงจร จังหวัดสมุทรสงคราม โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัด ได้ให้สมาคมประมงจังหวัดสมุทรสงครามเช่าพื้นที่เพื่อทำเป็นตลาดปลา โดยมีระบบการบำบัดน้ำเสียครบวงจร แต่ผู้ประกอบการรายย่อยนำปลาไปแปรรูปนอกพื้นที่ตลาด ทำให้เกิดมลภาวะและไม่ถูกสุขอนามัย จึงขอรับการสนับสนุนการจัดตั้งศูนย์แปรรูปอาหารทะเลครบวงจร และจำหน่ายอาหารทะเล เพื่อให้ผู้ประกอบการรายย่อยเช่า โดยขอยกเว้นระเบียบกรมธนารักษ์ในการเช่าที่ราชพัสดุ เพราะไม่ใช่เป็นการหารายได้เพื่อผลกำไร แต่เป็นการช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อย

๓.๔ ขอบทวนมติการประชุม นบข. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งอยู่ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบ สภาเกษตรกรของภาคกลางได้มีข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ดังนี้

(๑) ระยะเวลาการปลูกข้าว เนื่องจากภาคกลางปลูกข้าวหลายชนิด ดังนั้นมาตรการระยะเวลาการปลูกข้าว ซึ่งกำหนดไว้เป็นการทั่วไป ยกเว้นภาคใต้ ระหว่างเดือน พฤศจิกายน - กุมภาพันธ์ ขอปรับเปลี่ยนเป็นเดือนตุลาคม - กุมภาพันธ์ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง

(๒) กรณีพื้นที่นาที่ถูกรน้ำท่วม เกษตรกรจะเริ่มปลูกข้าวได้ในเดือนธันวาคม ซึ่งจะสามารถเก็บเกี่ยวข้าว ช่วงวันที่ ๑๕ มีนาคม - ๑๕ เมษายน จึงขอปรับเวลาให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง

(๓) ขอเพิ่มค่าเก็บเกี่ยวให้เกษตรกรที่กำหนดให้ไร่ละ ๑,๒๐๐ บาท ไม่เกิน ๑๐ ไร่ต่อราย เป็นไร่ละ ๑,๒๐๐ บาท ไม่เกิน ๒๐ ไร่ต่อราย

๔. ด้านการท่องเที่ยว

ผู้นำเสนอ ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (นายอิทธิฤทธิ์ กิ่งเล็ก)

๔.๑ ท่องเที่ยววิถีชีวิตแม่น้ำเจ้าพระยาตอนกลาง

(๑) ตามยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้กำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยวทั้งหมด ๑๐ เขต โดยการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาตอนกลางเป็นเขตพัฒนาการท่องเที่ยวที่ ๖ ประกอบด้วย จังหวัดสิงห์บุรี อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี และนนทบุรี เพื่อเป็นการรักษาและฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรมตามอัตลักษณ์ชุมชน เห็นควรเพิ่มจังหวัดชัยนาทในเขตพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาตอนกลางด้วย

(๒) ในทิศทางการพัฒนาภาคกลาง ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ยุทธศาสตร์การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับนานาชาติและสร้างความเชื่อมโยงเพื่อกระจายการท่องเที่ยวทั่วทั้งภาค ด้านการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ เห็นควรเพิ่มจังหวัดสระบุรี ในเป้าหมายการพัฒนา เนื่องจากมีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญทางศาสนา คือ วัดพระพุทธบาทราชมหาวิหาร และขอให้พิจารณาเพิ่มการท่องเที่ยวทางน้ำ ท่องเที่ยววิถีชุมชนในลักษณะลุ่มแม่น้ำ

(๓) ขอให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงมหาดไทย พิจารณาวางระบบการขนส่งมวลชนเชื่อมต่อจากสถานีหลักไม่ว่าจะเป็นรถ เรือ ราง อากาศ ไปยังแหล่งท่องเที่ยวในชุมชน

๔.๒ ข้อสังเกต

การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย (The Royal Coast) ประกอบด้วยจังหวัดเพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งอยู่ในภาคกลาง ชุมพร และระนอง ซึ่งอยู่ในภาคใต้ จึงสมควรกำหนดแนวทางการทำงานร่วมกันกรณีข้ามภาคเป็นการเฉพาะ

อนึ่งในวาระอื่นๆ นอกเหนือจากข้อเสนอของผู้ว่าราชการจังหวัด นายกองค้การบริหารจังหวัดภาคเอกชน และสภาเกษตรกร นายกลิ่นท์ สารสิน ประธานคณะทำงานสานพลังประชารัฐ ด้านการท่องเที่ยว และ MICE (D3) จะขอนำเสนอการบริหารจัดการตามแผนแม่บทเนรมิตอยุธยา

สบจ.สป.มท.
๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐
๑๒.๐๐ น.